

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 09 JUL 2026

1. Contenido:

GEN

GEN 3.2: Se actualizan las tablas de las cartas aeronáuticas disponibles en la AIP, debido a: el reemplazo del Plano AOC del MROC, correspondiente el NOTAM PERM A0280/24 y a la eliminación de las cartas convencionales, según la información de los NOTAM PERM: A2506/25 A2507/25 A2508/25 A2509/25 A2511/25 A2513/25

ENR

ENR 1.6: se incluye la información del NOTAM A2410/25.

AD 2

MROC AD 2.10: Se actualizan los obstáculos de acuerdo con el Plano/Tabla AOC.

MROC AD 2.18: Se actualiza la información con respecto al ítem 6 del archivo MROC AD 2.22, éste ítem se elimina.

MROC AD 2.20: Se eliminan los Puntos Críticos del No.5 al No.13.

MROC AD 2.22 y MROC AD 2.24: se incluye la información de los NOTAM A0280/24, A2439/25, A2507/25, A2509/25, A2511/25, A2513/25, A2851/25 y C0650/25.

MRPV AD 2.8: Se eliminan las palabras "las intersecciones" en la fila 6 Observaciones como mejora de la información aeronáutica.

MRPV AD 2.22: Se incluye la información del NOTAM C0651/25. Se mejora a nivel general los espacios y la distribución de los párrafos; lo que ocasiona que las páginas bajen y la numeración cambie, es por esta razón que el archivo MRPV AD 2.24 aparezca como enmendado. Las cartas no sufren modificación.

MRLB AD 2.22 y MRLB AD 2.24: Se incluye la información de los NOTAM A2438/25, A2506/25, A2508/25 A2850/25 y C0652/25.

2. Elimínense e insértense las siguientes páginas:

PÁGINA A INSERTAR	FECHA	PÁGINA A BORRAR	FECHA
<i>Page(s) to be inserted</i>	<i>Date</i>	<i>Page(s) to be removed</i>	<i>Date</i>
GEN			
GEN-0.2.1	09 JUL 2026	GEN-0.2.1	16 APR 2026
GEN-0.4.1	09 JUL 2026	GEN-0.4.1	16 APR 2026
GEN-0.4.2	09 JUL 2026	GEN-0.4.2	16 APR 2026
GEN-0.4.3	09 JUL 2026	GEN-0.4.3	16 APR 2026
GEN-0.4.4	09 JUL 2026	GEN-0.4.4	16 APR 2026
GEN-3.2.6	09 JUL 2026	GEN-3.2.6	16 APR 2026
ENR			
ENR-1.6.2	09 JUL 2026	ENR-1.6.2	26 DEC 2024
AD			
AD-0.6.1	09 JUL 2026	AD-0.6.1	16 APR 2026
AD-0.6.2	09 JUL 2026	AD-0.6.2	16 APR 2026
AD-2.MROC.6	09 JUL 2026	AD-2.MROC.6	28 DEC 2023
AD-2.MROC.7	09 JUL 2026	AD-2.MROC.7	28 DEC 2023
AD-2.MROC.12	09 JUL 2026	AD-2.MROC.12	20 MAR 2025
AD-2.MROC.30	09 JUL 2026	AD-2.MROC.30	30 OCT 2025
AD-2.MROC.31	09 JUL 2026	AD-2.MROC.31	30 OCT 2025

PÁGINA A INSERTAR	FECHA	PÁGINA A BORRAR	FECHA
<i>Page(s) to be inserted</i>	<i>Date</i>	<i>Page(s) to be removed</i>	<i>Date</i>
AD-2.MROC.32	09 JUL 2026	AD-2.MROC.32	30 OCT 2025
AD-2.MROC.33	09 JUL 2026	AD-2.MROC.33	30 OCT 2025
AD-2.MROC.34	09 JUL 2026	AD-2.MROC.34	30 OCT 2025
AD-2.MROC.35	09 JUL 2026	AD-2.MROC.35	30 OCT 2025
AD-2.MROC.36	09 JUL 2026	AD-2.MROC.36	30 OCT 2025
NIL		AD-2.MROC.37	30 OCT 2025
AD-2.MROC AOC TYPE A A	09 JUL 2026	AD-2.MROC AOC TYPE A A	30 OCT 2025
AD-2.MROC AOC TYPE A B	09 JUL 2026	AD-2.MROC AOC TYPE A B	30 OCT 2025
NIL		AD-2.MROC SID POAS 4	18 MAY 2023
NIL		AD-2.MROC SID PARAI 3 RWY 07	18 MAY 2023
NIL		AD-2.MROC SID RAMON 4	18 MAY 2023
NIL		AD-2.MROC SID ATENAS 4 A	28 DEC 2023
NIL		AD-2.MROC SID ATENAS 4 B	28 DEC 2023
AD-2.MRPV.4	09 JUL 2026	AD-2.MRPV.4	16 APR 2026
AD-2.MRPV.15	09 JUL 2026	AD-2.MRPV.15	16 APR 2026
AD-2.MRPV.16	09 JUL 2026	AD-2.MRPV.16	16 APR 2026
AD-2.MRPV.17	09 JUL 2026	AD-2.MRPV.17	16 APR 2026
AD-2.MRPV.18	09 JUL 2026	AD-2.MRPV.18	16 APR 2026
AD-2.MRPV.19	09 JUL 2026	AD-2.MRPV.19	16 APR 2026
AD-2.MRPV.20	09 JUL 2026	AD-2.MRPV.20	16 APR 2026
AD-2.MRPV.21	09 JUL 2026	AD-2.MRPV.21	16 APR 2026
AD-2.MRLB.16	09 JUL 2026	AD-2.MRLB.16	26 DEC 2024
AD-2.MRLB.17	09 JUL 2026	AD-2.MRLB.17	26 DEC 2024
AD-2.MRLB.18	09 JUL 2026	AD-2.MRLB.18	26 DEC 2024
AD-2.MRLB.19	09 JUL 2026	AD-2.MRLB.19	26 DEC 2024
AD-2.MRLB.20	09 JUL 2026	AD-2.MRLB.20	26 DEC 2024
AD-2.MRLB.21	09 JUL 2026	AD-2.MRLB.21	26 DEC 2024
NIL		AD-2.MRLB.23	30 OCT 2025
NIL		AD-2.MRLB SID GUARDIA 2 RWY 25	28 DEC 2023
NIL		AD-2.MRLB SID CAPULIN 2 RWY 07	28 DEC 2023

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página GEN 0-2.

4. En esta enmienda se incorpora información que esta publicada en los siguientes **AIP/SUP** y **NOTAM** que se cancelan por la presente:

A0280/24, A2410/25, A2438/25, A2439/25, A2506/25, A2507/25, A2508/25, A2509/25, A2511/25, A2513/25, A2850/25, A2851/25, C0650/25, C0651/25 y C0652/25.

AMDT A LA AIP AIP AMENDMENT			
Nº/Año NR/Year	Fecha de Publicación Publication date	Fecha de Inserción Date inserted	Registrada por Inserted by
03/25	14 MAR 2025	20 MAR 2025	

AIM - COSTA RICA

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS
DEL VOLUMEN I**
CHECKLIST OF AIP PAGES

PARTE 1 Generalidades (GEN)				
GEN 0				
GEN 0.1-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-40	30 OCT 2025
GEN 0.1-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-41	30 OCT 2025
GEN 0.1-3	26 DEC 2024		GEN 1.7-42	30 OCT 2025
GEN 0.1-4	18 MAY 2023		GEN 1.7-43	30 OCT 2025
GEN 0.2-1	09 JUL 2026		GEN 1.7-44	30 OCT 2025
GEN 0.3-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-45	30 OCT 2025
GEN 0.4-1	09 JUL 2026		GEN 1.7-46	30 OCT 2025
GEN 0.4-2	09 JUL 2026		GEN 1.7-47	30 OCT 2025
GEN 0.4-3	09 JUL 2026		GEN 1.7-48	30 OCT 2025
GEN 0.4-4	09 JUL 2026		GEN 1.7-49	30 OCT 2025
GEN 0.5-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-50	30 OCT 2025
GEN 0.6-1	30 OCT 2025		GEN 1.7-51	30 OCT 2025
GEN 1			GEN 1.7-52	30 OCT 2025
GEN 1.1-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-53	30 OCT 2025
GEN 1.2-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-54	30 OCT 2025
GEN 1.2-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-55	30 OCT 2025
GEN 1.2-3	18 MAY 2023		GEN 1.7-56	30 OCT 2025
GEN 1.3-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-57	30 OCT 2025
GEN 1.3-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-58	30 OCT 2025
GEN 1.3-3	18 MAY 2023		GEN 1.7-59	30 OCT 2025
GEN 1.3-4	18 MAY 2023		GEN 1.7-60	30 OCT 2025
GEN 1.3-5	18 MAY 2023		GEN 1.7-61	30 OCT 2025
GEN 1.4-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-62	30 OCT 2025
GEN 1.4-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-63	30 OCT 2025
GEN 1.5-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-64	30 OCT 2025
GEN 1.5-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-65	30 OCT 2025
GEN 1.6-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-66	30 OCT 2025
GEN 1.6-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-67	30 OCT 2025
GEN 1.6-3	18 MAY 2023		GEN 1.7-68	30 OCT 2025
GEN 1.6-4	18 MAY 2023		GEN 1.7-69	30 OCT 2025
GEN 1.7-1	26 DEC 2024		GEN 1.7-70	30 OCT 2025
GEN 1.7-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-71	30 OCT 2025
GEN 1.7-3	18 MAY 2023		GEN 1.7-72	30 OCT 2025
GEN 1.7-4	30 OCT 2025		GEN 1.7-73	30 OCT 2025
GEN 1.7-5	30 OCT 2025		GEN 1.7-74	30 OCT 2025
GEN 1.7-6	30 OCT 2025		GEN 1.7-75	30 OCT 2025
GEN 1.7-7	30 OCT 2025		GEN 1.7-76	30 OCT 2025
GEN 1.7-8	30 OCT 2025		GEN 1.7-77	30 OCT 2025
GEN 1.7-9	30 OCT 2025		GEN 1.7-78	30 OCT 2025
GEN 1.7-10	30 OCT 2025		GEN 1.7-79	30 OCT 2025
GEN 1.7-11	30 OCT 2025		GEN 1.7-80	30 OCT 2025
GEN 1.7-12	30 OCT 2025		GEN 2	
GEN 1.7-13	30 OCT 2025		GEN 2.1-1	18 MAY 2023
GEN 1.7-14	30 OCT 2025		GEN 2.1-2	18 MAY 2023
GEN 1.7-15	30 OCT 2025		GEN 2.2-1	18 MAY 2023
GEN 1.7-16	30 OCT 2025		GEN 2.2-2	18 MAY 2023
GEN 1.7-17	30 OCT 2025		GEN 2.2-3	18 MAY 2023
GEN 1.7-18	30 OCT 2025		GEN 2.2-4	18 MAY 2023
GEN 1.7-19	30 OCT 2025		GEN 2.2-5	18 MAY 2023
GEN 1.7-20	30 OCT 2025		GEN 2.2-6	18 MAY 2023
GEN 1.7-21	30 OCT 2025		GEN 2.2-7	18 MAY 2023
GEN 1.7-22	30 OCT 2025		GEN 2.2-8	18 MAY 2023
GEN 1.7-23	30 OCT 2025		GEN 2.2-9	18 MAY 2023
GEN 1.7-24	30 OCT 2025		GEN 2.2-10	18 MAY 2023
GEN 1.7-25	30 OCT 2025		GEN 2.2-11	18 MAY 2023
GEN 1.7-26	30 OCT 2025		GEN 2.2-12	18 MAY 2023
GEN 1.7-27	30 OCT 2025		GEN 2.2-13	18 MAY 2023
GEN 1.7-28	30 OCT 2025		GEN 2.2-14	18 MAY 2023
GEN 1.7-29	30 OCT 2025		GEN 2.2-15	18 MAY 2023
GEN 1.7-30	30 OCT 2025		GEN 2.2-16	18 MAY 2023
GEN 1.7-31	30 OCT 2025		GEN 2.2-17	18 MAY 2023
GEN 1.7-32	30 OCT 2025		GEN 2.2-18	18 MAY 2023
GEN 1.7-33	30 OCT 2025		GEN 2.2-19	18 MAY 2023
GEN 1.7-34	30 OCT 2025		GEN 2.3-1	20 MAR 2025
GEN 1.7-35	30 OCT 2025		GEN 2.3-2	20 MAR 2025
GEN 1.7-36	30 OCT 2025		GEN 2.3-3	20 MAR 2025
GEN 1.7-37	30 OCT 2025		GEN 2.3-4	20 MAR 2025
GEN 1.7-38	30 OCT 2025		GEN 2.3-5	20 MAR 2025
GEN 1.7-39	30 OCT 2025		GEN 2.3-6	20 MAR 2025
			GEN 2.3-7	20 MAR 2025
			GEN 2.4-1	16 APR 2026

GEN 2.4-2	16 APR 2026	ENR 1.4-1	18 MAY 2023
GEN 2.4-3	16 APR 2026	ENR 1.4-2	28 DEC 2023
GEN 2.4-4	30 OCT 2025	ENR 1.4-3	18 MAY 2023
GEN 2.4-5	18 MAY 2023	ENR 1.5-1	18 MAY 2023
GEN 2.4-6	16 APR 2026	ENR 1.6-1	26 DEC 2024
GEN 2.4-7	18 MAY 2023	ENR 1.6-2	09 JUL 2026
GEN 2.5-1	18 MAY 2023	ENR 1.6-3	28 DEC 2023
GEN 2.6-1	18 MAY 2023	ENR_1_RCAC	28 DEC 2023
GEN 2.6-2	18 MAY 2023	ENR 1.7-1	18 MAY 2023
GEN 2.7-1	16 APR 2026	ENR 1.7-2	18 MAY 2023
GEN 2.7-2	16 APR 2026	ENR 1.7-3	18 MAY 2023
GEN 2.7-3	16 APR 2026	ENR 1.8-1	18 MAY 2023
GEN 2.7-4	16 APR 2026	ENR 1.8-2	18 MAY 2023
GEN 3		ENR 1.9-1	18 MAY 2023
GEN 3.1-1	30 OCT 2025	ENR 1.9-2	18 MAY 2023
GEN 3.1-2	26 DEC 2024	ENR 1.9-3	28 DEC 2023
GEN 3.1-3	26 DEC 2024	ENR 1.9-4	18 MAY 2023
GEN 3.1-4	30 OCT 2025	ENR 1.9-5	18 MAY 2023
GEN 3.1-5	26 DEC 2024	ENR 1.9-6	18 MAY 2023
GEN 3.1-6	16 APR 2026	ENR 1.9-7	18 MAY 2023
GEN 3.1-7	16 APR 2026	ENR 1.9-8	18 MAY 2023
GEN 3.1-8	16 APR 2026	ENR 1.9-9	28 DEC 2023
GEN 3.2-1	30 OCT 2025	ENR_1.9_ATFC	28 DEC 2023
GEN 3.2-2	26 DEC 2024	ENR 1.10-1	28 DEC 2023
GEN 3.2-3	18 MAY 2023	ENR 1.10-2	28 DEC 2023
GEN 3.2-4	18 MAY 2023	ENR 1.10-3	28 DEC 2023
GEN 3.2-5	30 OCT 2025	ENR 1.11-1	18 MAY 2023
GEN 3.2-6	09 JUL 2026	ENR 1.12-1	18 MAY 2023
GEN 3.2-7	30 OCT 2025	ENR 1.12-2	18 MAY 2023
GEN 3.2-8	30 OCT 2025	ENR 1.12-3	18 MAY 2023
GEN 3.2-9	30 OCT 2025	ENR 1.12-4	18 MAY 2023
GEN 3.2-10	30 OCT 2025	ENR 1.12-5	18 MAY 2023
GEN 3.3-1	18 MAY 2023	ENR 1.13-1	18 MAY 2023
GEN 3.3-2	18 MAY 2023	ENR 1.14-1	18 MAY 2023
GEN 3.3-3	18 MAY 2023	ENR 1.14-2	18 MAY 2023
GEN 3.4-1	18 MAY 2023	ENR 1.14-3	18 MAY 2023
GEN 3.4-2	18 MAY 2023	ENR 1.14-4	18 MAY 2023
GEN 3.4-3	18 MAY 2023	ENR 1.14-5	18 MAY 2023
GEN 3.4-4	18 MAY 2023	ENR 1.14-6	18 MAY 2023
GEN 3.4-5	18 MAY 2023	ENR 1.14-7	18 MAY 2023
GEN 3.4-6	18 MAY 2023	ENR 2	
GEN 3.4-7	18 MAY 2023	ENR 2.1-1	28 DEC 2023
GEN 3.5-1	18 MAY 2023	ENR 2.1-2	28 DEC 2023
GEN 3.5-2	18 MAY 2023	ENR 2.1-3	18 MAY 2023
GEN 3.5-3	18 MAY 2023	ENR 2.1-4	18 MAY 2023
GEN 3.5-4	18 MAY 2023	ENR 2.1-5	16 APR 2026
GEN 3.5-5	18 MAY 2023	ENR 2.1-6	16 APR 2026
GEN 3.5-6	18 MAY 2023	ENR 2.2-1	16 APR 2026
GEN 3.5-7	18 MAY 2023	ENR 3	
GEN 3.5-8	18 MAY 2023	ENR 3.1-1	16 APR 2026
GEN 3.6-1	18 MAY 2023	ENR 3.1-2	16 APR 2026
GEN 3.6-2	18 MAY 2023	ENR 3.1-3	16 APR 2026
GEN 3.6-3	18 MAY 2023	ENR 3.1-4	16 APR 2026
GEN 4		ENR 3.1-5	16 APR 2026
GEN 4.1-1	30 OCT 2025	ENR 3.1-6	16 APR 2026
GEN 4.1-2	30 OCT 2025	ENR 3.2-1	16 APR 2026
GEN 4.1-3	30 OCT 2025	ENR 3.2-2	16 APR 2026
GEN 4.1-4	30 OCT 2025	ENR 3.2-3	16 APR 2026
GEN 4.1-5	30 OCT 2025	ENR 3.2-4	16 APR 2026
GEN 4.1-6	30 OCT 2025	ENR 3.4-1	28 DEC 2023
GEN 4.1-7	30 OCT 2025	ENR_3.4_VFRHRC	28 DEC 2023
GEN 4.1-8	30 OCT 2025	ENR 3.5-1	18 MAY 2023
GEN 4.2-1	16 APR 2026	ENR 3.6-1	28 DEC 2023
GEN 4.2-2	18 MAY 2023	ENR 4	
GEN 4.2-3	18 MAY 2023	ENR 4.1-1	18 MAY 2023
PARTE 2 En-Ruta (ENR)		ENR 4.2-1	18 MAY 2023
ENR 0		ENR 4.3-1	18 MAY 2023
ENR 0.6-1	16 APR 2026	ENR 4.4-1	16 APR 2026
ENR 1		ENR 4.4-2	16 APR 2026
ENR 1.1-1	18 MAY 2023	ENR 4.5-1	18 MAY 2023
ENR 1.1-2	18 MAY 2023	ENR 5	
ENR 1.2-1	18 MAY 2023	ENR 5.1-1	16 APR 2026
ENR 1.2-2	18 MAY 2023	ENR 5.1-2	16 APR 2026
ENR 1.3-1	18 MAY 2023	ENR 5.2-1	18 MAY 2023
ENR 1.3-2	18 MAY 2023	ENR 5.3-1	26 DEC 2024
		ENR 5.3-2	26 DEC 2024

ENR_5_VOLCANOS	18 MAY 2023
ENR 5.4-1	30 OCT 2025
ENR 5.5-1	28 DEC 2023
ENR_5.5_MBOAC	28 DEC 2023
ENR_5.5_POA GARABITO	28 DEC 2023
ENR 5.6-1	18 MAY 2023

ENR 6

ENR 6-1	30 OCT 2025
ENR_6_EC	18 MAY 2023
ENR_6_AC	30 OCT 2025
ENR_6_RDPIAC	26 DEC 2024
ENR_6_RA_MURCIELAGO	18 MAY 2023
ENR_6_RA_LA PALMA VISUAL PASS	18 MAY 2023
ENR_6_RA_GOV BUILDINGS	18 MAY 2023
ENR_6_RA_ARSENAL NACIONAL	26 DEC 2024
ENR_6_RA_CALDERA	26 DEC 2024
ENR_6_PA_ARENAL VOLCANO	18 MAY 2023
ENR_6_PA_LA REFORMA	18 MAY 2023
ENR_6_PA_MOIN	26 DEC 2024
ENR_6_PA_COCO	18 MAY 2023
ENR_6_PA_DOMINICA	18 MAY 2023
ENR_6_PA_OCHOMOGO	18 MAY 2023
ENR_6_PA_MANOLOS	18 MAY 2023
ENR_6_PA_BARRANCA	18 MAY 2023
ENR_6_TAIC	18 MAY 2023
ENR_6_ETA	18 MAY 2023
ENR_6_WTA	18 MAY 2023
ENR_6_4TA	18 MAY 2023
ENR_6_5TA	18 MAY 2023
ENR_6_NAC	18 MAY 2023

PARTE 3 Aeródromos (AD)**AD 0**

AD 0.6-1	09 JUL 2026
AD 0.6-2	09 JUL 2026

AD 1

AD 1.1-1	18 MAY 2023
AD 1.1-2	18 MAY 2023
AD 1.1-3	18 MAY 2023
AD 1.2-1	18 MAY 2023
MR_AD-1.3-1	16 APR 2026
MR_AD-1.3-2	16 APR 2026
MR_AD-1.3-3	16 APR 2026
MR_AD-1.3-4	16 APR 2026
MR_AD-1.3-5	16 APR 2026
MR_AD-1.3-6	16 APR 2026
MR_AD-1.3-7	16 APR 2026
MR_AD-1.3-8	16 APR 2026
MR_AD 1.3-9	16 APR 2026
AD-1.3 AHIC	16 APR 2026
AD 1.4-1	18 MAY 2023
AD 1.5-1	18 MAY 2023

AD 2**JUAN SANTAMARIA INTL.**

AD-2.MROC-1	28 DEC 2023
AD-2.MROC-2	26 DEC 2024
AD-2.MROC-3	26 DEC 2024
AD-2.MROC-4	16 APR 2026
AD-2.MROC-5	16 APR 2026
AD-2.MROC-6	09 JUL 2026
AD-2.MROC-7	09 JUL 2026
AD-2.MROC-8	16 APR 2026
AD-2.MROC-9	30 OCT 2025
AD-2.MROC-10	16 APR 2026
AD-2.MROC-11	20 MAR 2025
AD-2.MROC-12	09 JUL 2026
AD-2.MROC-13	28 DEC 2023
AD-2.MROC-14	30 OCT 2025
AD-2.MROC-15	28 DEC 2023
AD-2.MROC-16	30 OCT 2025
AD-2.MROC-17	30 OCT 2025
AD-2.MROC-18	30 OCT 2025
AD-2.MROC-19	30 OCT 2025
AD-2.MROC-20	30 OCT 2025
AD-2.MROC-21	30 OCT 2025
AD-2.MROC-22	30 OCT 2025

AD-2.MROC-23	30 OCT 2025
AD-2.MROC-24	30 OCT 2025
AD-2.MROC-25	30 OCT 2025
AD-2.MROC-26	30 OCT 2025
AD-2.MROC-27	30 OCT 2025
AD-2.MROC-28	26 DEC 2024
AD-2.MROC-29	26 DEC 2024
AD-2.MROC-30	09 JUL 2026
AD-2.MROC-31	09 JUL 2026
AD-2.MROC-32	09 JUL 2026
AD-2.MROC-33	09 JUL 2026
AD-2.MROC-34	09 JUL 2026
AD-2.MROC-35	09 JUL 2026
AD-2.MROC-36	09 JUL 2026
AD-2.MROC ADC	30 OCT 2025
AD-2.MROC APC A	30 OCT 2025
AD-2.MROC APC B	30 OCT 2025
AD-2.MROC AOC TYPE A A	09 JUL 2026
AD-2.MROC AOC TYPE A B	09 JUL 2026
AD-2.MROC AC TMA COCO	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID NANJO A	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID NANJO B	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID TEJAR A	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID TEJAR B	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID DOTAS A	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID DOTAS B	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR BARRA A	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR BARRA B	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR CUARE A	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR CUARE B	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR PARRI A	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR PARRI B	18 MAY 2023
AD-2.MROC MVASC	28 DEC 2023
AD-2.MROC IAC ILS Z RWY 07 A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC ILS Z RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC LOC Z RWY 07 A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC LOC Z RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC VOR DME RWY 07 A	28 DEC 2023
AD-2.MROC IAC VOR DME RWY 07 B	18 MAY 2023
AD_2.MROC IAC ILS Y RWY 07 A	28 DEC 2023
AD_2.MROC IAC ILS Y RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC LOC Y RWY 07 A	28 DEC 2023
AD-2.MROC IAC LOC Y RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP RWY 07 A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP W RWY 25 (AR) A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP W RWY 25 (AR) B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP V RWY 25 (VPT) A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP V RWY 25 (VPT) B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP E RWY 25 (AR) A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP E RWY 25 (AR) B	18 MAY 2023
AD-2.MROC VAC	18 MAY 2023
AD-2.MROC CYRUS VP RWY 25 MROC - MRPV	18 MAY 2023
AD-2.MROC TP RWY 07	18 MAY 2023
AD-2.MROC TP RWY 25	18 MAY 2023
AD-2.MROC COCO TMA VFRR WEST SECTOR A	18 MAY 2023
AD-2.MROC COCO TMA VFRR WEST SECTOR B	18 MAY 2023
AD-2.MROC BCC	30 OCT 2025
AD-2.MROC DFAC	18 MAY 2023
AD-2.MROC AC CTR COCO	18 MAY 2023
AD-2.MROC DDC	30 OCT 2025

TOBIAS BOLANOS INTL.

AD-2.MRPV-1	18 MAY 2023
AD-2.MRPV-2	16 APR 2026
AD-2.MRPV-3	16 APR 2026
AD-2.MRPV-4	09 JUL 2026
AD-2.MRPV-5	16 APR 2026
AD-2.MRPV-6	18 MAY 2023
AD-2.MRPV-7	16 APR 2026
AD-2.MRPV-8	16 APR 2026
AD-2.MRPV-9	16 APR 2026
AD-2.MRPV-10	16 APR 2026
AD-2.MRPV-11	16 APR 2026
AD-2.MRPV-12	16 APR 2026
AD-2.MRPV-13	16 APR 2026
AD-2.MRPV-14	16 APR 2026
AD-2.MRPV-15	09 JUL 2026

AD-2.MRPV-16	09 JUL 2026
AD-2.MRPV-17	09 JUL 2026
AD-2.MRPV-18	09 JUL 2026
AD-2.MRPV-19	09 JUL 2026
AD-2.MRPV-20	09 JUL 2026
AD-2.MRPV-21	09 JUL 2026
AD-2.MRPV ADC	26 DEC 2024
AD-2.MRPV VAC.pdf	18 MAY 2023
AD-2.MRPV TP RWY 10	18 MAY 2023
AD-2.MRPV TP RWY 28	18 MAY 2023
AD-2.MRPV HTP RWY 10	18 MAY 2023
AD-2.MRPV HTP RWY 28	18 MAY 2023
AD-2.MRPV TADAC	18 MAY 2023

DANIEL ODUBER QUIROS INTL.

AD-2.MRLB-1	30 OCT 2025
AD-2.MRLB-2	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-3	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-4	16 APR 2026
AD-2.MRLB-5	18 MAY 2023
AD-2.MRLB-6	16 APR 2026
AD-2.MRLB-7	20 MAR 2025
AD-2.MRLB-8	30 OCT 2025
AD-2.MRLB-9	20 MAR 2025
AD-2.MRLB-10	16 APR 2026
AD-2.MRLB-11	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-12	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-13	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-14	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-15	26 DEC 2024
AD-2.MRLB-16	09 JUL 2026
AD-2.MRLB-17	09 JUL 2026
AD-2.MRLB-18	09 JUL 2026
AD-2.MRLB-19	09 JUL 2026
AD-2.MRLB-20	09 JUL 2026
AD-2.MRLB-21	09 JUL 2026
AD-2.MRLB ADC	30 OCT 2025
AD-2.MRLB APC	28 DEC 2023
AD-2.MRLB AOC TYPE A A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB AOC TYPE A B	30 OCT 2025
AD-2.MRLB AC TMA LIBERIA A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB AC TMA LIBERIA B	30 OCT 2025
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 NORTH A	30 OCT 2025
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 NORTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 SOUTH A	30 OCT 2025
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 SOUTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 NORTH A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 NORTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 SOUTH A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 SOUTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07 NORTH A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07 NORTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 25 NORTH A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 25 NORTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07-25 SOUTH A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07-25 SOUTH B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB MVASC A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB MVASC B	30 OCT 2025
AD-2.MRLB IAC ILS RWY 07	28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC VOR DME RWY 25	28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC VOR DME RWY 07	28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC RNP RWY 07 A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC RNP RWY 07 B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC RNP RWY 25 A	28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC RNP RWY 25 B	28 DEC 2023
AD-2.MRLB VAC	28 DEC 2023
AD-2.MRLB TP RWY 07	28 DEC 2023
AD-2.MRLB TP RWY 25	28 DEC 2023
AD-2.MRLB BC	28 DEC 2023
AD-2.MRLB DFAC	26 DEC 2024
AD-2.MRLB AC CTR LIBERIA	28 DEC 2023
AD-2.MRLB DD	28 DEC 2023

LIMON INTL.

AD-2.MRLM-1	28 DEC 2023
AD-2.MRLM-2	26 DEC 2024
AD-2.MRLM-3	16 APR 2026
AD-2.MRLM-4	18 MAY 2023

AD-2.MRLM-5	16 APR 2026
AD-2.MRLM-6	30 OCT 2025
AD-2.MRLM-7	30 OCT 2025
AD-2.MRLM-8	30 OCT 2025
AD-2.MRLM-9	30 OCT 2025
AD-2.MRLM-10	30 OCT 2025
AD-2.MRLM ADC	26 DEC 2024
AD-2.MRLM TP RWY 33	28 DEC 2023
AD-2.MRLM TP RWY 15	28 DEC 2023

AD 3

AD 3.1-1	28 DEC 2023
AD 3.1-2	28 DEC 2023
AD 3.1-3	26 DEC 2024
AD 3.1-4	26 DEC 2024
AD 3.1-5	26 DEC 2024
AD 3.1-6	30 OCT 2025
AD 3.1-7	26 DEC 2024
AD 3.1-8	26 DEC 2024
AD 3.1-9	26 DEC 2024
AD 3.1-10	26 DEC 2024
AD 3.1-11	30 OCT 2025
AD 3.1-12	26 DEC 2024
AD 3.1-13	26 DEC 2024
AD 3.1-14	26 DEC 2024
AD 3.1-15	26 DEC 2024
AD 3.1-16	26 DEC 2024
AD 3.1-17	26 DEC 2024
AD 3.1-18	26 DEC 2024
AD 3.1-19	26 DEC 2024
AD 3.1-20	26 DEC 2024
AD 3.1-21	26 DEC 2024
AD 3.1-22	30 OCT 2025
AD 3.1-23	30 OCT 2025
AD 3.1-24	30 OCT 2025
AD 3.1-25	30 OCT 2025
AD 3.1-26	30 OCT 2025
AD 3.1-27	26 DEC 2024
AD 3.1-28	30 OCT 2025
AD 3.1-29	26 DEC 2024
AD 3.1-30	26 DEC 2024
AD 3.1-31	26 DEC 2024
AD 3.1-32	26 DEC 2024
AD 3.1-33	26 DEC 2024
AD 3.1-34	16 APR 2026
AD 3.1-35	30 OCT 2025
AD 3.1-36	16 APR 2026

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de serie	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta Aeronáutica VFR	1:500.000	Carta Aeronáutica República de Costa Rica	\$10,00	---
Índice de la Carta Aeronáutica OACI 1:500.00	Sin escala	GEN_3.2_ACI		28DEC23
Zona Cobertura Radar	1:5.500.000	ENR_1_RCAC		18MAY23
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC	1:1.400.000	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC MVASC		28DEC23
	1:825.000	Daniel Oduber Intl . AD-2.MRLB MVASC		28DEC23
Flujos de Entrada y Salida	1:2.350.000	ENR_ 1.9 _ATFC		28DEC23
Corredores Visuales para Helicópteros	1:260.000	ENR_ 3.4 _VFRHRC		28DEC23
Distribución de los Principales Volcanes de Costa Rica	1:800.000	ENR_5_VOLCANOS		18MAY23
Zona de Operación de Globos Tripulados	Gráfica	ENR_ 5.5 _MBOAC		28DEC23
Zona de Operación de Parapentes Garabito	1:80.000	ENR_ 5.5 _POA GARABITO		28DEC23
Navegación en Ruta	1:2.350.000	ENR_6_EC		18MAY23
Carta de Área	1:2.350.000	ENR_6_AC		30OCT25
Carta Índice de Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas	1:2.000.000	ENR_6_RDPIAC		26DEC24
Zona Restringida Murciélago, MRR-1	1:80.000	ENR_6_RA_MURCIELAGO		18MAY23
Zona Restringida Paso de La Palma, MRR-2	Gráfica	ENR_6_RA LA PALMA VISUAL PASS		18MAY23
Zona Restringida Edificios de Gobierno, MRR-3	1:25.000	ENR_6_RA_GOV BUILDINGS		18MAY23
Zona Restringida Arsenal Nacional, MRR-4	1:3.000	ENR_6_RA_ARSENAL NACIONAL		26DEC24
Zona Restringida Caldera, MRR-5	1:10.000	ENR_6_RA_CALDERA		26DEC24
Zona Prohibida Volcán Arenal, MRP-1	Gráfica	ENR_6_PA_ARENAL VOLCANO		18MAY23
Zona Prohibida La Reforma, MRP-2	Sin escala	ENR_6_PA_LA REFORMA		18MAY23
Zona Prohibida Moín , MRP-3	1:25.000	ENR_6_PA_MOIN		26DEC24
Zona Prohibida El Coco, MRP-5	1:10.000	ENR_6_PA_COCO		18MAY23
Zona Prohibida Dominica, MRP-6	1:10.000	ENR_6_PA_DOMINICA		18MAY23
Zona Prohibida Ochomogo, MRP-7	1:10.000	ENR_6_PA_OCHOMOGO		18MAY23
Zona Prohibida Manolos, MRP-8	1:10.000	ENR_6_PA_MANOLOS		18MAY23
Zona Prohibida Barranca, MRP-9	1:10.000	ENR_6_PA_BARRANCA		18MAY23
Carta Índice Zonas de Entrenamiento	1:2.000.000	ENR_6_TAIC		18MAY23
Zona de Entrenamiento E	1:110.000	ENR_6_ETA		18MAY23
Zona de Entrenamiento W	1:210.000	ENR_6_WTA		18MAY23

Título de serie	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Zona de Entrenamiento No.4	1:80.000	ENR_6_4TA		18MAY23
Zona de Entrenamiento No.5	1:60.000	ENR_6_5TA		18MAY23
Carta Índice de Instalaciones de Radio	1:2.000.000	ENR_6_NAC		18MAY23
Carta Índice de Aeródromos y Helipuertos	1:1.300.000	AD_1.3 AHIC		16APR26
Carta de Aeródromo ADC	1:14.500	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC ADC		30OCT25
	1:7.500	Tobías Bolaños Intl. AD-MRPV ADC		26DEC24
	1:14.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB ADC		30OCT25
	1:14.000	Limón Intl. AD2.MRLM ADC		26DEC24
Plano de Estacionamiento y Atrake de Aeronaves	1:6.500	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC APC		30OCT25
	1:5.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB APC		28DEC23
Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A AOC	1:225.000	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC AOC TYPE A		09JUL26
	1:225.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB AOC TYPE A		28DEC23
Carta de Área	1:750.000	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC AC TMA COCO		18MAY23
	1:900.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB AC TMA LIBERIA		28DEC23
Carta de Salida Normalizada-Vuelo por Instrumentos RNAV (SID)	1:1.300.000	Juan Santamaría Intl. AD_2.MROC SID NANJO		18MAY23
	1:1.150.000	Juan Santamaría Intl. AD_2.MROC SID TEJAR		18MAY23
	1:950.000	Juan Santamaría Intl. AD_2.MROC SID DOTAS		18MAY23
	1:900.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 NORTH		30OCT25
	1:1.100.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 SOUTH		30OCT25
	1:550.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 NORTH		18MAY23
Carta de Llegada Normalizada-Vuelo por Instrumentos RNAV (STAR)	1:1.100.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 SOUTH		18MAY23
	1:1.000.000	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC STAR BARRA		18MAY23
	1:1.300.000	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC STAR CUARE		18MAY23
	1:900.000	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC STAR PARRI		18MAY23
	1:650.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07 NORTH		18MAY23
	1:650.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 25 NORTH		18MAY23
	1:800.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07-25 SOUTH		18MAY23

ENR 1.6 SERVICIO Y PROCEDIMIENTOS RADAR

1. Radar

1.1.1 Servicios complementarios

1.1.1 Dos dependencias radar funcionan como parte integrante del Departamento de Servicios de Navegación Aérea que suministran servicio de control de aproximación con vigilancia radar:

- a) Centro de Control El Coco y
- b) Centro de Control Liberia

1.1.2 Se cuenta con los siguientes equipos de Vigilancia:

Radar San José , coordenadas: 100001N 0841206W, corresponde a: un Radar Primario, Radar Secundario y Receptor ADS-B. El Radar Primario tiene un alcance de 80 NM. El Radar Secundario (MSSR) y el receptor ADS-B tienen un alcance de 250 NM.

Radar Poás , coordenadas: 101037N 0841428W, corresponde a: un radar secundario MSSR y receptor ADS-B, ambos con un alcance de 250 NM.

Radar Mata de Caña , coordenadas: 100759N 0853752W, corresponde a: un radar secundario y receptor ADS-B, ambos con un alcance de 250 NM.

Estos equipos proporcionan azimut, distancia y altitud de aquellas aeronaves que se encuentran dentro de la cobertura de éstos y que están equipadas con transpondedor modo C y/o S.

Horario de operación: H24. De las 0000 a las 1200 UTC, sólo se brinda servicio en la frecuencia 119.6 MHz.

1.1.3 El piloto sabrá cuando se le proporcionan servicios radar, porque el controlador radar utilizará los siguientes distintivos de llamada:

- * Dependencia de Control APP: "Coco Aproximación"
- * Dependencia de Control APP: "Liberia Aproximación"

1.1.4 Los servicios funcionan en las frecuencias 119.6 y 120.5 MHz (Coco Aproximación) y en la frecuencia 119.8 MHz (Liberia Aproximación).

1.2 Aplicación del servicio de Control Radar

1.2.1 La identificación radar se obtiene de conformidad con disposiciones especificadas por la OACI.

1.2.2 El servicio de control radar, se proporciona en el espacio aéreo controlado a aeronaves que vuelen dentro del territorio costarricense debidamente identificadas.

Los servicios suministrados son los siguientes:

- a) Vigilancia radar.
- b) Guía vectorial
- c) Separación radar del tránsito esencial.
- d) Aproximación de vigilancia (a solicitud del piloto o en casos de emergencia a criterio del Controlador Radar)
- e) Apoyo al Servicio de Tránsito Aéreo Superior

La información radar podrá utilizarse para proporcionar a las aeronaves bajo reglas de vuelo visual (VFR), lo siguiente.

- a) Información de tránsito conflictivo.
- b) Asistencia a la navegación.

1.2.3 Las separaciones radar horizontales y verticales mínimas son:

- a) Separación horizontal (lateral) de 3 NM entre el tránsito establecido en el localizador y las aeronaves sobrevolando la trayectoria del Corredor Visual Charlie (CVC) y el Corredor Visual Sur (CVS).
- b) Separación horizontal (longitudinal) de 8 NM entre aeronaves IFR que aproximen a la misma pista del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Entre las 0000 y las 1159 UTC la separación es de 5 NM.
- c) Separación horizontal (longitudinal y lateral) de 5 NM, en espacio aéreo C.
- d) Para los Servicios y Procedimientos de Vigilancia ATS, la separación mínima vertical es de 1000 ft (300 m) implementada dentro de todo el espacio aéreo inferior de Costa Rica.

1.2.4 Los niveles asignados por el Controlador Radar a los pilotos suministrarán franqueamiento mínimo del terreno según la fase de vuelo.

1.3 Procedimientos en caso de falla de radar y de radio

1.3.1 *Falla de radar*

En caso de una falla total de radar o pérdida de la identificación radar, se emitirán instrucciones para establecer separación no radar.

Como medida de emergencia, puede recurrirse temporalmente al uso de niveles de vuelo o altitudes espaciados la mitad de la separación vertical mínima aplicable, si no pudiera proporcionar inmediatamente la separación normal no radar.

Salvo cuando se tenga la seguridad de que la falla completa del equipo radar será de duración muy limitada, se adoptarán medidas ATFM que limitarán la cantidad de aeronaves que puedan controlarse en condiciones de seguridad sin el uso del radar.

Falla de Radio

1.3.2.1 Si se pierde la comunicación en ambos sentidos con una aeronave, el controlador radar debería determinar si el receptor de la aeronave funciona, indicando a la aeronave en la frecuencia utilizada hasta ese momento, que acuse recibo por medio de una maniobra especificada y observando la derrota, o indicando a la aeronave que accione IDENTIFICACIÓN o que cambie su código.

1.3.2.2 Si el radio de la aeronave experimenta una falla total de comunicaciones, el piloto debe llevar a cabo los procedimientos correspondientes de la falla de radio, de conformidad con las disposiciones OACI (Doc. 4444, ATM/501). Si se ha establecido ya la identificación radar, el Controlador Radar suministrará vectores a otras aeronaves identificadas, hasta el momento en que la aeronave abandone la cobertura radar.

Representación gráfica de la zona de cobertura radar

Véase ENR_1_RCAC Zona de Cobertura Radar.

2. Radar secundario

2.1 Procedimientos de emergencia

2.1.1 Excepto cuando afronten una situación de emergencia, los pilotos utilizarán sus respondedores y seleccionarán los modos y claves de conformidad con las instrucciones del Servicio de Tránsito Aéreo. Especialmente al entrar en la TMA (Área Terminal) El Coco, los pilotos que ya han recibido instrucciones específicas del Servicio de Tránsito Aéreo con respecto al reglaje del respondedor, mantendrán el mismo hasta que se les instruya lo contrario.

2.1.2 Los pilotos de aeronaves que se encuentran próximos a entrar u operando dentro de la TMA de El Coco y que no hayan recibido instrucciones específicas del ATC con respecto al reglaje del respondedor, harán funcionar el mismo en modo C/3 clave 05 (0500) antes de la entrada y mantendrán dicho reglaje de clave hasta que se les instruya lo contrario.

Los pilotos en operaciones **visuales locales** sobre el territorio nacional y a los cuales los Servicios de Tránsito Aéreo les haya asignado un código respondedor, una vez que completen su aterrizaje, **deberán retornar al código 0500**.

PARTE 3 — AERÓDROMOS (AD)**AD 0****AD 0.6 ÍNDICE DE LA PARTE 3 - AD****AD 1 Aeródromos/Helipuertos introducción**

AD 1.1	DISPONIBILIDAD DE AERÓDROMOS / HELIPUERTOS	AD 1.1-1
AD 1.2	SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y PLAN PARA LA NIEVE	AD 1.2-1
AD 1.3	Índice de aeródromos y helipuertos	AD 1.3-1
AD 1.4	AGRUPACIÓN DE AEROPUERTOS	AD 1.4-1
AD 1.5	SITUACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS	AD 1.5-1

AD 2 Aeródromos**JUAN SANTAMARIA INTL.**

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MROC-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MROC-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MROC-1
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MROC-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MROC-2
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MROC-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MROC-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MROC-4
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MROC-5
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MROC-6
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MROC-7
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MROC-8
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MROC-8
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MROC-9
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MROC-10
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MROC-10
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MROC-11
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MROC-12
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MROC-13
AD 2.20	MROC AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES	AD 2.MROC-14
AD 2.21	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO Noise abatement procedures	AD 2.MROC-28
AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELOS	AD 2.MROC-1
AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL	AD 2.MROC-34
AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	AD 2.MROC-1

TOBIAS BOLANOS INTL.

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MRPV-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MRPV-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MRPV-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MRPV-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MRPV-2
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MRPV-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MRPV-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MRPV-4
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MRPV-5
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MRPV-5
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MRPV-6
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MRPV-7
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MRPV-7
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MRPV-8
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MRPV-9
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MRPV-9
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRPV-10
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRPV-10
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MRPV-10

AD 2.20		AD 2.MRPV-11
AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO	AD 2.MRPV-14
AD 2.22	MRPV PROCEDIMIENTOS DE VUELO	AD 2.MRPV-1
AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL	AD 2.MRPV-19
AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	AD 2.MRPV-1

DANIEL ODUBER QUIROS INTL.

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MRLB-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MRLB-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MRLB-1
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MRLB-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MRLB-2
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MRLB-2
AD 2.7	Disponibilidad según la estación del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MRLB-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MRLB-3
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MRLB-4
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MRLB-4
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MRLB-5
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MRLB-6
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MRLB-7
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MRLB-8
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MRLB-8
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MRLB-9
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRLB-9
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRLB-10
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MRLB-10
AD 2.20	REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES	AD 2.MRLB-1
AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DEL RUIDO	AD 2.MRLB-15
AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO	AD 2.MRLB-1
AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL	AD 2.MRLB-19
AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	AD 2.MRLB-1

LIMON INTL.

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MRLM-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MRLM-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MRLM-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MRLM-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MRLM-3
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MRLM-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estación del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MRLM-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MRLM-3
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MRLM-4
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MRLM-4
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MRLM-4
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MRLM-5
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MRLM-6
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MRLM-7
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MRLM-7
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MRLM-7
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRLM-7
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRLM-8
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MRLM-8
AD 2.20	REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES	AD 2.MRLM-9
AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DEL RUIDO	AD 2.MRLM-10
AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO	AD 2.MRLM-10
AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL	AD 2.MRLM-10
AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	AD 2.MRLM-10

AD 3 Helipuertos

AD 3.1	HELIPUERTOS NACIONALES	AD 3.1-1
--------	------------------------	----------

MROC AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: <i>Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Líneas de guía en la plataforma Guía de estacionamiento hacia adentro en los puestos de aeronave.
2	Señales y LGT de RWY y TWY: <i>RWY and TWY marking and LGT</i>	RWY: Designación, THR, eje, borde, extremo de Pista, según corresponda, señalados e iluminados. TDZ señalada pero no iluminada. TWY: Señales de guía de rodaje y borde, solo las últimas están iluminadas.
3	Barras de parada: <i>Stop bars</i>	NIL
4	Otras medidas de protección de las pistas: <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones: <i>Remarks</i>	En las calles de rodaje que intersecan con la Pista, se cuenta con puntos de espera intermedio, puntos de espera de pista y eje mejorado de calle de rodaje, los cuales están señaladas, pero no iluminadas

MROC AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES**En el área 2 / In area 2**

ID del OBST/ Designación OBST ID/ Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Elevación/Altura ELEV/HGT	Señales/Tipo,color Markings/ Type, colour	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
MROC	NIL	NIL	NIL / NIL	No LGT	Ver lista de Obstáculos TOD en: https://www.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/datos-de-terreno-y-obstaculos/
MROC 2B-000917	Edificio / <i>Building</i>	100012.26N 0841113.30W	959.7 M / NIL	No LGT	ID 2B (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-003616	Sign	100008.35N 0841055.75W	979.4 M / NIL	No LGT	ID 4B (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-013082	Sign	095959.61N 0841122.15W	956.7 M / NIL	No LGT	ID 1F (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-037350	Edificio / <i>Building</i>	100025.17N 0841048.84W	979.9 M / NIL	No LGT	ID 5C (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-043368	Edificio / <i>Building</i>	100009.54N 0841055.33W	970.9 M / NIL	No LGT	ID 4C (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-045990	Edificio / <i>Building</i>	100016.07N 0841104.78W	966.6 M / NIL	No LGT	ID 3C (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
→ MROC 2B-068341	Pole	100003.61N 0841135.58W	950.8 M / NIL	No LGT	ID 1E (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
→ MROC 2B-068342	Edificio / <i>Building</i>	100001.66N 0841128.19W	946.6 M / NIL	No LGT	ID 1D (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
→ MROC 2B-068343	Sign	100008.22N 0841043.95W	980.7 M / NIL	No LGT	ID 5B (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
→ MROC 2B-11638	Edificio / <i>Building</i>	100030.00N 0840954.92W	1044.5 M / NIL	No LGT	ID 11 (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
→ MROC 2B-14971	Torre / <i>Tower</i>	100004.88N 0841107.59W	969.7 M / NIL	No LGT	ID 3B (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
→ MROC 2B-21698	Tank	100013.92N 0841019.16W	998.9 M / NIL	No LGT	ID 5A (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
→ MROC 2B-23475	Edificio / <i>Building</i>	100003.92N 0841127.62W	950 M / NIL	No LGT	ID 1C (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
→ MROC 2B-43082	Edificio / <i>Building</i>	100017.08N 0841007.04W	1018.5 M / NIL	No LGT	ID 6A (Ver plano

					AD-2.MROC AOC TYPE AA)
En el área 3 / In area 3					
ID del OBST/ Designación OBST ID/ Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Elevación/Altura ELEV/HGT	Señales/Tipo,color Markings/ Type, colour	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

MROC AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada: <i>Associated MET Office</i>	Juan Santamaría Intl.
2	Horas de servicio: <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario: <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF: <i>Office responsible for TAF preparation</i>	Aeropuerto Intl. Juan Santamaría.
	Periodos de validez: <i>Periods of validity</i>	TAF: 24 Horas. METAR: Cada hora. SPECI: Cuando se requiera según las condiciones atmosféricas
4	Pronóstico de tendencia: <i>Trend forecast</i>	TREND
	Intervalo de emisión: <i>Interval of issuance</i>	Cada hora
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados: <i>Briefing / consultation provided</i>	Las realiza directamente un oficial de meteorología aeronáutica.
6	Documentación de vuelo: <i>Flight documentation</i>	Cartas en Español e Inglés
	Idioma(s) utilizado(s): <i>Language(s) used</i>	Español e Inglés
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S6, U85, U7, U5, U3, U25, PS, P7, P5, P3, P2, PWS, TRGV, TRVM. ASI-Indicador del reglaje de altímetro WFX-Wefax (receptor de fotografía de satélite, IR y VIS).
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información: <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Teléfono: (506) 2441-2398 AFS: MROCXYX
9	Dependencias ATS que reciben información: <i>ATS units provided with information</i>	COCO TWR/ COCO APP/ COCO ACC LIB TWR/ LIB APP PVS TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.): <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Avisos de Aeródromo

MROC AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	BRG GEO <i>True BRG</i>	Dimensiones de RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY <i>Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07	069° GEO 071.41° MAG	3011 x 45	PCR 943 F/C/X/T ASPH	095920.6813N 0841318.3225W ----- 095955.2819N 0841145.8072W	THR 896M / 2940FT TDZ 903M / 2963FT
25	249° GEO 251.41° MAG	3011 x 45	PCR 943 F/C/X/T ASPH	095949.6080N 0841200.9800W ----- 095920.6813N 0841318.3225W	THR 923M / 3028FT

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Pendiente de RWY-SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensiones SWY <i>SWY dimensions (M)</i>	Dimensiones CWY <i>CWY dimensions (M)</i>	Dimensiones de franja <i>Strip dimensions (M)</i>	Dimensiones RESA <i>RESA dimensions (M)</i>
	7	8	9	10	11
07	+1%	NIL	60 x 150	3131 x 269	90 x 90
25	-1%	NIL	200 x 150	3131 x 269	NIL

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Sistema de detención <i>Arresting system</i>	OFZ	Observaciones <i>Remarks</i>
	12	13	14
07	NIL	NIL	El ranurado transversal (Grooved Runway) de la superficie de la pista, corresponde a una franja de 2800 m de largo por 20 m de ancho (10 m a cada lado del eje de la pista), la cual inicia 105 m al Este del umbral de la Pista 07.
25	NIL	NIL	El ranurado transversal (Grooved Runway) de la superficie de la pista, corresponde a una franja de 2800 m de largo por 20 m de ancho (10 m a cada lado del eje de la pista), la cual inicia 106 m al Oeste del extremo de la Pista 07. DTHR 494 m ELEV 929 m

MROC AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	3011	3071	3011	3011	NIL
25	3011	3211	3011	2517	DTHR 494 m ELEV 929 m

Distancias declaradas desde las intersecciones
NIL.

MROC AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s) <i>ATS unit call sign Language(s)</i>	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
COCO CTR 10.0699N 084.3019W - 10.0850N 084.2542W - 10.0850N 084.2542W - Along the arc of 6 NM of radius with center in (09.9891N 084.2218W) until: 09.9798N 084.1206W - 09.9774N 084.1429W - 09.9349N 084.2419W - 09.9087N 084.2419W - 09.9087N 084.1618W - 09.8920N 084.1988W - 09.8761N 084.2484W - 09.8761N 084.2484W - Along the arc of 6 NM of radius with center in (09.9717N 084.27267W) until: 10.0699N 084.3019W	5500FT AMSL ----- GND	CLASE/CLASS D	Coco Torre Spanish/English	19000 FT AMSL	CTR COCO Espacio configurado en forma de hipódromo cuyas dos circunferencias tienen radio de 6 NM unidas por dos líneas paralelas. Circunferencia N1: Centrada en el punto ubicado 2.4 NM del VOR-TIO sobre R_251 con coordenadas 09.58.3 N, 084.16.6 W. Circunferencia N2: Centrada en el umbral de la Pista 07 y sus coordenadas WGS-84 son: 09.59.20, 68131 N, 084.13.18, 32249 W

MROC AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Channel</i>	Horas de funcionamiento <i>Hours of operation</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	COCO APROXIMACION	120.5 MHZ	1200-2359 UTC	129.500 Mhz Frecuencia alterna.
TWR	COCO TORRE	118.6 MHZ	H24	Frecuencia primaria
ATIS		127.675 MHZ	H24	D-ATIS (Datos y Voz) Frecuencia Primaria
EMERG		121.5 MHZ	H24	Frecuencia primaria
CD	COCO AUTORIZACIONES	121.3 MHZ	1200-2359 UTC	OPERA SOLO PARA AUTORIZACIONES 121.9 Mhz frecuencia al- terna
ATS	COCO CONTROL	119.6 MHZ	H24	Designación de Servicio ACC 128.900 Mhz Frecuencia Alterna
FIC	COCO RADIO	126.8 MHZ	1200-2359 UTC	Frecuencia primaria Se aconseja precaución por mala recepción de la frecuencia en las siguientes coordenadas: ZONA ATLÁNTICO NORTE: 1010N 08350W 1047N 08335W 1010N 08315W ZONA SUR: 0910N 08310W 0910N 08350W 0820N 08350W 0820N 08310W
GND	COCO SUPERFICIE	121.9 MHZ	H24	Frecuencia primaria

There is a procedure for Runway 07: Maintain runway heading with the maximum rate of climb possible, up to 4 DME and 5500 feet, then turn right ascending to TIO VOR without exceeding R-113.

MROC AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELOS FLIGHT PROCEDURES

1. DISPOSICIONES GENERALES

1.1 Aplicación: Los procedimientos que aquí se describen son suplementarios de los contenidos en las Regulaciones Aéreas para Costa Rica.

2. REGLAJE DE ALTÍMETRO

Los procedimientos de reglaje de altímetro están normalizados de la siguiente manera:

Las aeronaves en vuelo en el territorio de Costa Rica usarán la presión QNH de la estación más próxima que se pueda solicitar en radiotelefonía y notificarán su posición vertical, para cambiar ascendiendo a niveles de vuelo (FL) con referencia a la presión 1013 hPa o 29.92 pulgadas de mercurio.

3. PROCEDIMIENTOS GENERALES

3.1 Durante y después del despegue y antes de aterrizar, el piloto de una aeronave equipada con receptor de radio funcional debe mantenerse en frecuencia de torre (118.6 MHz) hasta que el Controlador de Tránsito Aéreo ordene el cambio, que se encuentre fuera de la Zona de Control, o hasta que se estacione en la rampa.

3.2 El Controlador de Tránsito de Aeródromo puede autorizar desviaciones a los procedimientos de entrada o salida del circuito, cuando éstos se deseen o sean necesarios siempre y cuando la aeronave este equipada con radio de transmisión y recepción funcional.

3.3 Ningún viraje podrá efectuarse después del despegue; hasta tanto la aeronave no traspase el límite del aeropuerto, y haya alcanzado una altura de por lo menos 400 pies y exista la seguridad de que no habrá peligro de colisionar con otra aeronave, excepto que de otra forma sea autorizado por el ATC.

3.4 Las aeronaves que penetren en el circuito de tránsito deberán observar cuidado y cortesía, de tal manera que no causen desviación de su curso a las aeronaves que ya se encuentran en el mismo.

3.5 Las aeronaves que no estén equipadas con radio recibirán las luces de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo después de completar el viraje en el tramo a favor de viento (inicial) hacia el tramo básico.

3.6 Las aeronaves volando dentro de la Zona de Control de El Coco, usarán la presión QNH suministrada por la Torre de Control.

4. PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

4.1 Cuando se solicita un viraje hacia la derecha a la Torre de Control del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y ésta lo aprueba, para un despegue en pista 07, la trayectoria del vuelo no deberá pasar sobre la ciudad de Heredia.

4.2 Toda aeronave que sobrevuela la ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO DE PAVAS (ATZ) deberá hacerlo manteniendo una altitud arriba de 5500 pies.

4.3 Aproximaciones a la pista 25 solamente VFR.

Se prohíben los virajes de 180 grados para todo tipo de aeronaves con un peso máximo de despegue mayor a 25.000 libras rodando a lo largo de la pista 07/25 excepto cuando el ATS por razones de tránsito lo autorice para expedir el movimiento de aeronaves.

5. COMUNICACIONES

Dentro del espacio aéreo controlado, todas las aeronaves en vuelo se comunicarán con el control respectivo, manteniendo escucha permanente del mismo, excepto que hayan sido autorizadas para abandonar la frecuencia.

Las aeronaves o grupos de aeronaves que deseen efectuar vuelos de instrucción o entrenamiento deberán operar únicamente en el horario establecido por medio de NOTAM, coordinando previamente el tipo de instrucción, sectores de vuelo, altitudes y duración con el Control de Terrestre frecuencia 121.9 MHz, quien a su vez coordinará lo concerniente con el Control de Aproximación.

Cuando existan condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (menos de 5 Km de visibilidad y 1500 pies de techo en la CTR no se autorizan las salidas o el ingreso de aeronaves sin equipo de radio.

6. MÍNIMOS METEOROLÓGICOS

Mínimos meteorológicos IFR CAT I para despegue: 800 m/550 m RVR 200 ft techo

7. DESCRIPCIÓN DE LOS CTA SECTORES E y W

CTA SECTOR E

Sector al Este de la aerovía A502 desde 11.500 pies hasta 19.000 pies de altitud incluyendo las porciones terrestres y marítimas de nuestra FIR.

CTA SECTOR W

Sector al Oeste de la aerovía A502 desde 8.500 pies hasta 19.000 pies de altitud incluyendo las porciones terrestres y marítimas de nuestra FIR.

8. CIRCUITOS DE TRÁNSITO

PISTA 07: Los virajes serán hacia la izquierda, 800 pies de altura para aeronaves con peso menor de 12.500 libras (5.700 kilogramos) y 1000 pies de altura para aeronaves con peso mayor de 12.500 libras, excepto cuando una aeronave esté efectuando una salida IFR y esté establecido el viraje a la derecha.

PISTA 25: Los virajes serán hacia la derecha, 800 pies de altura para aeronaves con peso menor de 12.500 libras (5.700 kilogramos) y 1000 pies de altura para aeronaves con peso mayor de 12.500 libras.

CORREDORES VISUALES PARA HELICÓPTEROS: VER AIP ENR _3.4_VFRHRC

9. LLEGADAS

Todas las aeronaves que ingresen al espacio aéreo controlado de Costa Rica reportarán su posición, altitud y estimado a una facilidad al COCO CONTROL.

Si los vuelos IFR deben efectuar una espera, esta se ajustará estrictamente al patrón publicado en la carta de aproximaciones correspondiente, manteniendo los tiempos, rumbos prescritos y velocidades indicadas.

10. SEGMENTO Y FRECUENCIA PARA LOS HELICORREDORES DE SALIDA Y ENTRADA CTR/COCO ATZ PAVAS

Los pilotos de helicópteros estarán a la escucha de las frecuencias 118.3 MHz, 118.6 MHz o 126.8 MHz de acuerdo con el segmento y manteniendo las altitudes publicadas en la Carta ENR _3.4_VFRHRC

11. SALIDAS

Las salidas IFR se efectuarán siguiendo los procedimientos publicados y cuando considere conveniente o necesario, una salida distinta se deberá solicitar con suficiente anticipación.

EL PERMISO O AUTORIZACIÓN DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO SE SOLICITARÁ ANTES DE INICIAR EL RODAJE

Los vuelos IFR que despegan de cualquier pista deben cumplir con lo siguiente:

- No iniciar virajes por debajo de alturas inferiores a 394 ft sobre la elevación del DER.
- No iniciar virajes antes de cruzar sobre el DER.

SALIDAS DESDE	COORDENADAS DEL DER	ELEVACIÓN DEL DER
PISTA 07	09.998689411 N 084.19605756 W	929 m
PISTA 25	09.989078142 N 084.22175625 W	896 m

1. GENERAL SPECIFICATIONS

1.1 Application: The procedures described here are supplementary to those contained in the air regulations for Costa Rica.

2. ALTIMETER SETTING

The altimeter setting procedures are standardized as follows:

Aircraft flying in the territory of Costa Rica will use the QNH pressure to the nearest station that can be request in radiotelephony and will notify their vertical position to change climbing to flight level (FL) with reference to pressure 1013 hPa or 29.92 inches of Mercury.

3. GENERAL PROCEDURES

3.1 During and after take-off and before landing, a pilot of an aircraft equipped with functional radio receiver shall maintain on tower frequency (118.6 MHz) until the Air Traffic Controller order the change, or when is located outside of the Control Zone, or until be parked at the apron..

3.2 The Aerodrome Traffic Controller may authorize deviations to the entrance and departure procedures of the pattern, when desired or when necessary as far as the aircraft be equipped with functional radio transmission and reception.

3.3 No turn may be made after take-off, until the aircraft exceeds the airport limit and had reach a height of at least 400 feet and exist Certain that shall not be risk of collision with another aircraft except otherwise be authorized by the ATC.

3.4 Aircraft entering the traffic pattern shall exercise care and courtesy, so as not to cause deviation from its course to aircraft already in the same.

3.5 The aircraft not equipped with radio will receive the Air Traffic Control Services lights after completing the turn in the down wind leg (initial) toward the base leg.

3.6 Aircrafts flying within El Coco Control Zone will use QNH pressure provided by the control Tower.

4. SPECIAL PROCEDURES

4.1 When a right turn is requested at Control Tower of Juan Santamaría International Airport, and this approves it, for a take-off on runway 07, the flight path must not pass over Heredia City.

4.2 Any aircraft flying over AERODROME TRAFFIC ZONE (ATZ) must do so while maintaining an altitude above 5,500 feet.

4.3 Approaches to Runway 25 only VFR.

Turns of 180 degrees are prohibited for all type of Aircraft with a maximum take-off weight greater than 25,000 pounds taxiing along runway 07/25 except when the ATS for traffic reasons authorized to expedite the aircrafts movement.

5. COMMUNICATIONS

Within controlled airspace, all aircraft in flight will communicate with the respective control, keeping continuous listen of the same, except that you have been authorized to leave the frequency.

Aircraft or groups of aircraft that wish to carry out instruction or training flights must operate only during the hours established by NOTAM, previously coordinating the type of training, flight sectors, altitudes and duration with the Ground Control frequency 121.9 MHz, who in turn, it will coordinate matters with the Approach Control.

When instrument flight meteorological conditions exist (less than 5 km of visibility and 1.500 feet ceiling at the CTR), aircraft without radio equipment are not authorized to arrival or departure.

•
•
|
•

6. WEATHER MINIMUMS

IFR CAT I Meteorological minimum for take off: 800 m/ 550 m RVR, 200 ft ceiling.

7. DESCRIPTION OF CTA SECTORS E and W

CTA SECTOR E

East sector of airway A502 airway from 11.500 feet to 19.000 feet altitude including the land and sea portions of our FIR.

CTA SECTOR W

West sector of airway A502 from 8.500 feet to 19.000 feet altitude including the land and sea portions of our FIR.

8. TRAFFIC PATTERNS

RUNWAY 07 : Turns will be to the left, 800 feet height for aircraft weighing less than 12,500 pounds (5700 kilograms) and 1,000 feet height for aircraft, weighing more than 12,500 pounds, except when an aircraft is conducting an IFR departure and right turn is established.

RUNWAY 25 : Turns will be to the right, 800 feet height for aircrafts weighing less than 12.500 pounds (5.700 kilograms) and 1.000 feet height for aircraft, weighing more than 12.500 pounds.

9. ARRIVALS

All aircraft entering the controlled airspace of Costa Rica will report its position, altitude and estimated to a facility on COCO CONTROL.

If IFR flights shall carry a holding, this will be strictly according to the pattern published on corresponding approach chart, maintaining time, prescribed headings and indicated speeds.

10. SEGMENT AND FREQUENCIES FOR ENTRY AND DEPARTURE OF HELICOPTERS VFR ROUTES CTR COCO/ATZ PAVAS

The helicopter pilots shall monito frequencies 118.3 MHz, 118.6 MHz, or 126.8 MHZ according to the segment, maintaining the altitudes published in Chart **ENR_3.4_VFRHRC**

11. DEPARTURES

The IFR departures will be made under the published procedures and when desirable or necessary, a different departure shall be requested well in advance.

PERMISSION OR AUTHORIZATION OF AIR TRAFFIC CONTROL WILL BE REQUESTED BEFORE TAXIING

IFR flights taking off from any runway must comply with the following:

- Do not initiate turns below heights less than 394 ft above the DER elevation.
- Do not initiate turns before crossing on the DER.

DEPARTURES FROM	COORDINATES FROM DER	ELEVATION FROM DER
RUNWAY 07	09.998689411 N 084.19605756 W	929 m
RUNWAY 25	09.989078142 N 084.22175625 W	896 m

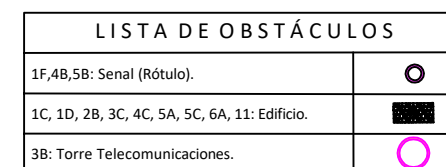
MROC AD 2.23 INFORMACIÒN ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

MROC AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

1	Plano de Aeródromo/Helipuerto-OACI. Aerodrome/Heliport Chart-ICAO	AD-2.MROC ADC
2	Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves Aircraft Parking and Docking Chart	AD-2.MROC APC
3	Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A Aerodrome Obstacle Chart Type A	AD-2.MROC AOC TYPE A
4	Carta de Área-OACI (rutas de llegada y de tránsito) Area Chart-ICAO (arrival and transit routes)	AD-2.MROC AC TMA COCO
5	Carta de Salida Normalizada-Vuelo por Instrumentos-OACI Instrument Standard Departure Chart-ICAO	
	Salida POÁS 4 POAS 4 Departure	AD-2.MROC SID POAS 4
	Salida PARAI 3 RWY 07 PARAI 3 RWY 07 Departure	AD-2.MROC SID PARAI 3 RWY 07
	Salida RAMÓN 4 RAMON 4 Departure	AD-2.MROC SID RAMON 4
	Salida ATENAS 4 ATENAS 4 Departure	AD-2.MROC SID ATENAS 4
	Salida NANJO NANJO Departure	AD-2.MROC SID NANJO
	Salida TEJAR TEJAR Departure	AD-2.MROC SID TEJAR
	Salida DOTAS DOTAS Departure	AD-2.MROC SID DOTAS
6	Carta de Área-OACI (rutas de llegada y de tránsito) Area Chart-ICAO (arrival and traffic routes)	Ver línea 7
7	Carta de Llegada Normalizada-Vuelo por Instrumentos-OACI Instrument Standard Arrival Chart-ICAO	
	Llegada BARRA BARRA Arrival	AD-2.MROC STAR BARRA
	Llegada CUARE CUARE Arrival	AD-2.MROC STAR CUARE
	Llegada RNAV PARRI PARRI RNAV Arrival	AD-2.MROC STAR PARRI
8	Carta de Altitudes Mínimas de Vigilancia ATC Minimum Surveillance Altitudes ATC Chart	AD-2.MROC MVASC
9	Carta de Aproximación por Instrumentos Instrument Approach Chart	
	ILS Z RWY 07	AD-2.MROC IAC ILS Z RWY 07
	LOC Z RWY 07	AD-2.MROC IAC LOC Z RWY 07
	VOR DME RWY 07	AD-2.MROC IAC VOR DME RWY 07
	ILS Y RWY 07	AD-2.MROC IAC ILS Y RWY 07
	LOC Y RWY 07	AD-2.MROC IAC LOC Y RWY 07
	RNP RWY 07	AD-2.MROC IAC RNP RWY 07
	RNP W RWY 25 (AR)	AD-2.MROC IAC RNP W RWY 25 (AR)
	RNP V RWY 25 (VPT)	AD-2.MROC IAC RNP V RWY 25 (VPT)
	RNP E RWY 25 (AR)	AD-2.MROC IAC RNP E RWY 25 (AR)
10	Carta de Aproximación Visual Visual Approach Chart	AD-2.MROC VAC
	Procedimiento Visual CYRUS CYRUS Visual Chart	AD-2.MROC CYRUS VP RWY 25 MROC-MRPV
	Circuito de Tránsito RWY 07 Traffic Pattern RWY 07	AD-2.MROC TP RWY 07
	Circuito de Tránsito RWY 25 Traffic Pattern RWY 25	AD-2.MROC TP RWY 25
	Corredores Visuales TMA COCO Sector Oeste Corridors TMA COCO West Sector	AD-2.MROC COCO TMA VFRR WEST SECTOR A
11	Concentraciones de Aves en las proximidades de los aeródromos Birds Concentrations	AD-2.MROC BCC
12	Carta de Identificación Zona de Descarga de Combustible Identification Area of Fuel Dumping Chart	AD-2.MROC DFAC

13	Carta de Zona de Control CTR El Coco CTR El Coco Control Zone Chart	AD-2.MROC AC CTR COCO
14	Carta Distancias Declaradas Declared Distances Chart	AD-2.MROC DDC



OBJECT Number	OBJECT ID	DESCRIPTION	"Latitude (DD MM SS.sss)"	"Longitude (DD MM SS.sss)"	"Top altitude EGM08 (m) AMSL"	Type
1C	2B-23475	BLDG	10° 00' 03.92" N	084° 11' 27.62" W	950.0	MANMADE
1D	2B-068342	BLDG_OBJECT	10° 00' 01.66" N	084° 11' 28.19" W	946.6	MANMADE
1E	2B-068341	UTILITY_POLE	10° 00' 03.61" N	084° 11' 35.58" W	950.8	MANMADE
1F	2B-013082	SIGN	09° 59' 59.61" N	084° 11' 22.15" W	956.7	MANMADE
2B	2B-000917	AFFIXED_BLDG_OBJECT	10° 00' 12.26" N	084° 11' 13.30" W	959.7	MANMADE
3B	2B-14971	TOWER	10° 00' 04.88" N	084° 11' 07.59" W	969.7	MANMADE
3C	2B-045990	AFFIXED_BLDG_OBJECT	10° 00' 16.07" N	084° 11' 04.78" W	966.6	MANMADE
4B	2B-003616	SIGN	10° 00' 08.35" N	084° 10' 55.75" W	979.4	MANMADE
4C	2B-043368	AFFIXED_BLDG_OBJECT	10° 00' 09.54" N	084° 10' 55.33" W	970.9	MANMADE
5A	2B-21698	AFFIXED TANK OBJECT	10° 00' 13.92" N	084° 10' 19.16" W	998.9	MANMADE
5B	2B-068343	SIGN	10° 00' 08.22" N	084° 10' 43.95" W	980.7	MANMADE
5C	2B-037350	AFFIXED_BLDG_OBJECT	10° 00' 25.17" N	084° 10' 48.84" W	979.9	MANMADE
6A	2B-43082	AFFIXED BLDG OBJECT	10° 00' 17.08" N	084° 10' 07.04" W	1018.5	MANMADE
11	2B-11638	AFFIXED BLDG OBJECT	10° 00' 30.00" N	084° 09' 54.92" W	1044.5	MANMADE

MRPV AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios: <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 4
2	Equipo de salvamento: <i>Rescue equipment</i>	TA-03 unidad Oshkosh Striker 1.500 de primera intervención, equipada con 1.750 galones de agua, 220 galones de concentrado de espumógeno AFFF y 450 libras de polvo químico. Cuenta con equipo de búsqueda y rescate.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procedimiento establecido en el Plan de Emergencias de Aeropuerto.
4	Observaciones: <i>Remarks</i>	Servicio H24. Personal adiestrado. Tres bomberos por cada turno.

MRPV AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	Tipos de equipo de limpieza: <i>Types of clearing equipment</i>	Una unidad de máquina barredora marca IVECO, modelo TSA 07. Sopladores manuales.
2	Prioridades de limpieza: <i>Clearance priorities</i>	Según la necesidad.
3	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRPV AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Designación, superficie y resistencia de la plataforma: <i>Apron designation, surface and strength</i>	APRON: ESTACIONAMIENTO (APRON 1): PCR 210 R/A/W/T Largo 57 m, Ancho 100m R: Tipo de Pavimento (Rígido). A: Categoría de resistencia del terreno fundación ("Resistencia Alta"). W: Categoría de presión Máxima permisible de los neumáticos (W=sin límite de presión") T: Método de evaluación del pavimento (T = Evaluación Técnica") Hormigón/Concrete
2	Designación, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje: <i>Taxiway designation, width, surface and strength</i>	TWY A: 10 M ASPH PCR 1060/F/C/X/T TWY A1: 6.5 M ASPH PCR 290/F/D/X/T TWY A2: 3.5 M ASPH PCR 480/F/C/X/T TWY A3: 12 M ASPH PCR 520/F/C/X/T TWY A4: 10 M ASPH PCR 630/F/B/X/T TWY A5: 9.6 M ASPH PCR 780/F/C/X/T TWY A6: 9.2 M ASPH PCR 510/F/C/X/T TWY A7: 8.7 M ASPH PCR 480/F/D/X/T TWY B: 6 M ASPH PCR 250/F/C/X/T TWY C: 6 M ASPH PCR 130/F/D/X/T TWY D: 10.5 M ASPH PCR 1050/F/A/X/T TWY D1: 13 M ASPH PCR 760/F/A/X/T TWY D2: 13.4 M ASPH PCR 1650/F/A/X/T F: Tipo de Pavimento (flexible) A: Categoría de resistencia del terreno fundación ("Resistencia Alta"). B: Categoría de resistencia del terreno fundación ("Resistencia Mediana"). C: Categoría de resistencia del terreno fundación ("Resistencia Baja"). D: Categoría de resistencia del terreno fundación ("Resistencia Ultra Baja"). W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1.75 MPa") T: Método de evaluación del pavimento (T = Evaluación Técnica")
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro: <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Oficina MET Elevación: 8 metros aprox.
4	Puntos de verificación VOR: <i>VOR checkpoints</i>	NIL
5	Puntos de verificación INS: <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones: <i>Remarks</i>	* Las calles de rodaje se comunican mediante A1-A2-A3-A4-A5-A6-A7 y D1-D2. *Se recomienda precaución por la presencia de canales de drenaje de agua en las siguientes ubicaciones: 25 metros al Este del Umbral Pista 28. Entre calle de rodaje A y Pista 28. Entre calle de rodaje A5 y calle de rodaje A6.

MRPV AD 2.22 MRPV PROCEDIMIENTOS DE VUELO *FLIGHT PROCEDURES*

1. Disposiciones generales

1.1 **Aplicación** Los procedimientos que aquí se describen son suplementarios de los contenidos en las regulaciones aéreas para Costa Rica.

2. Comunicaciones

2.1 Toda aeronave dentro de la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas (ATZ) está obligada a mantener la frecuencia de 118.3 MHz con el fin de establecer comunicación inmediata con el Control de Aeródromo.

2.2 Toda aeronave durante y después del despegue y antes de aterrizar, debe mantener la frecuencia hasta que el controlador autorice el cambio, o hasta que se encuentre fuera de la Zona de Tránsito de Aeródromo, o se estacione en la plataforma o en el respectivo lugar.

2.3 Las aeronaves o grupos de aeronaves que deseen efectuar vuelos de instrucción o entrenamiento en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, deberán operar únicamente en el horario establecido por medio de NOTAM, coordinando previamente el tipo de instrucción, sectores de vuelo, altitudes y duración en frecuencia de Pavas Superficie 121.7 MHz, quien a su vez coordinará lo concerniente con el Control de Aproximación.

3. Reglaje altimétrico

3.1 Las aeronaves volando dentro de la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas (ATZ), usarán la presión QNH suministrada por el Control de Aeródromo.

4. Dependencias ATS

4.1 El Servicio de Control de Aeródromo de Pavas, es suministrado por la Torre de control, que en radiotelefonía se identifica como "PAVAS TORRE" y que opera en la frecuencia principal de 118.3 MHz.

4.2 El Servicio de Control Terrestre se identifica como "PAVAS SUPERFICIE" y se usa como frecuencia principal 121.7 MHz.

5. Procedimientos generales

5.1 Se establecen los circuitos de tránsito definidos por referencias al terreno, en el caso de la Pista 10, el plantel del ICE en Colima de Tibás (ICECO), Condominio Park Inn Radison (TORRE), el Norte de la ciudad de Santa Ana y el Oeste del Cerro Palomas e inversamente para la Pista 28. Altitud: 4700 pies.

5.2 Están autorizadas las salidas de la Pista 10 con virajes hacia la izquierda y de la Pista 28 con virajes hacia la derecha, previa autorización de los Servicios de Tránsito Aéreo del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños y manteniéndose la altitud asignada.

5.3 Se restringen las maniobras de precisión sobre el aeropuerto a no más de dos aeronaves de forma simultánea.

5.4 Las aeronaves que despeguen de las Pistas 10 y 28 deberán iniciar su primer viraje hasta alcanzar el primer punto establecido (Pista 10: el plantel del ICE en Colima de Tibás (ICECO) / Pista 28: Oeste Cerro Palomas) para incorporarse al circuito de tránsito o salir de la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas.

5.5 Las aeronaves que penetren en el circuito de tránsito deberán observar cuidado y cortesía de tal manera que no causen desviaciones en sus cursos a las aeronaves que ya se encuentran en el mismo. Las aeronaves que despeguen o aterricen en el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños, deberán someterse a los circuitos de tránsito aéreo, previendo que exista la seguridad de que no haya peligro de colisión con otra aeronave.

5.6 Toda aeronave saliendo de la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas (ATZ) y que se vea obligada a entrar y sobrevolar la Zona de Control del COCO (CTR) deberá solicitar autorización para cambiar a la frecuencia 118.6 MHz y notificar sus intenciones a los Servicios de Control de Tránsito Aéreo del COCO.

5.7 Toda aeronave sobrevolando la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas (ATZ) deberá hacerlo a una altitud no menor de 5.500 pies.

5.8 Este aeropuerto está habilitado exclusivamente para vuelos en condiciones visuales (VFR).

5.9 Las incorporaciones que se realicen por el Norte al Aeródromo NO DEBERAN EXTENDERSE AL NORTE DEL RIO VIRILLA.

5.10 Limitación Operacional Geográfica Norte Pista 10 en uso SEGMENTO DE SALIDA (únicamente para categorías de aeronave A/B)

5.11 Despegando de la Pista 10 hacia los corredores visuales al Oeste, el procedimiento de vuelo actual indica que el viraje es por la izquierda a 4500 ft; por lo que se solicita no sobrevolar el Parque Nacional de Diversiones, como una medida de mitigación del peligro latente.

En cualquier momento se recomienda que en ninguna circunstancia se sobrevuele el Hospital Psiquiátrico por motivos humanitarios"

Toda aeronave que despegue de la Pista 10 hacia los corredores visuales del Norte; lo hará por la izquierda hacia el fijo San Antonio y mantendrá 4500 pies hasta que el ATC le autorice superior. Iniciará el viraje a través de 4000 pies o a un lado del Hospital México. No abandonar el ATZ de Pavas hasta estar establecido en la trayectoria hacia San Antonio.

6. Mínimos meteorológicos

	Visibilidad (m)	Techo (ft)
Mínimos Visuales	5.000	1.500
Mínimos Visuales para Helicópteros	800	500
Mínimos Visuales para Ultraligero	4.800	1.000

7. Circuitos de tránsito

Los circuitos de tránsito establecidos al sur del aeródromo serán como se establece en 5.1.

PISTA 10: Virajes hacia la derecha, 1.400 pies de altura (4.700 pies de altitud)

PISTA 28: Virajes hacia la izquierda, 1.400 pies de altura (4.700 pies de altitud). Las aproximaciones de esta Pista, en el TRAMO FINAL REQUIERE DE UN ÁNGULO DE DESCENSO DE 6° PARA FRANQUEAMIENTO DE OBSTÁCULOS.

HELICIRCUITOS (Ver AIP AD-2.MRPV HTP RWY 10 y AD-2.MRPV HTP RWY 28)

8. Segmento y frecuencia para los Helicorredores de salida y entrada CTR/COCO ATZ PAVAS

Los pilotos de helicópteros estarán a la escucha de las frecuencias 118.3 MHz, 118.6 MHz o 126.8 MHz de acuerdo con el segmento y manteniendo las altitudes publicadas en la Carta **ENR_3.4_VFRHRC** .

9. Información adicional

Emanaciones de vapor de agua 500 metros al Oeste del umbral Pista 10 hasta 90 metros de altura. Afecta visibilidad entre las 1200 y 1700 UTC.

1. GENERAL SPECIFICATIONS

1.1 Application: The procedures that here are described are supplementary of the contents in the Air Regulations for Costa Rica.

2. COMMUNICATIONS

2.1 All aircraft within the aerodrome traffic zone of Pavas (ATZ) is required to maintain frequency 118.3 MHz in order to establish immediate communication with the aerodrome control.

2.2 All aircraft during and after take-off and before landing, must maintain the frequency until the controller authorized the change, or until it is outside the aerodrome traffic zone or park at apron or in the respective place.

2.3 The aircraft or groups of aircraft that wish to carry out instruction or training flights at the Juan Santamaría International Airport, must operate only during the hours established by NOTAM, previously coordinating the type of instruction, flight sectors, altitudes and duration in frequency of Pavas Superficie 121.7 MHz, who in turn will coordinate matters with the Approach Control.

3. ALTIMETER SETTING

3.1 An aircraft flying within the aerodrome traffic zone of Pavas (ATZ), will use the QNH pressure provided by the Aerodrome Control

4. ATS DEPENDENCIES

4.1 The Pavas Aerodrome Control Service, is provided by the control tower, which in radiotelephony is identify as "PAVAS TOWER and operates on main frequency 118.3 MHz.

4.2 Ground Control Service is identified as "PAVAS SUPERFICIE" and is used as main frequency 121.7 MHz.

5. **GENERAL PROCEDURES**

5.1 The transit circuits defined by references to the terrain are established, in the case of Runway 10, the ICE campus in Colima de Tibás (ICECO), the Park Inn Radison Condominium (TORRE), the North of the city of Santa Ana and West of Cerro Palomas and inversely for Runway 28. Altitude: 4700 ft.

5.2 Departures are authorized from Runway 10 with left turns and from Runway 28 with right turns, subject to previous authorization of the Air Traffic Services of Tobias Bolaños International Airport and maintaining the assigned altitude.

5.3 Precision maneuvers restricted on airport to no more than two aircrafts simultaneously.

5.4 Aircraft taking off from Runways 10 and 28 must initiate their first turn until reaching the first established point (Runway 10: the ICE campus in Colima de Tibás (ICECO) / Runway 28: West Cerro Palomas) to join the traffic circuit or leave the Pavas Aerodrome Transit Zone.

5.5 The aircraft that enter the traffic circuit must observe care and courtesy in such a way that they do not cause deviations in their courses to the aircraft that are already in it. Aircraft that take off or land at Tobias Bolaños International Airport must undergo air traffic circuits, providing that there is security that there is no danger of collision with another aircraft.

5.6 All aircraft leaving the Pavas Aerodrome Transit Zone (ATZ) and forced to enter and fly over the COCO Control Zone (CTR) must request authorization to change to the 118.6 MHz frequency and notify their intentions to the COCO Air Traffic Control Services.

5.7 All aircraft flying over the Pavas Aerodrome Transit Zone (ATZ) must do so at an altitude of no less than 5500 ft.

5.8 This airport is enabled exclusively for flights in visual conditions (VFR).

5.9 The additions made from the North to the Aerodrome SHOULD NOT EXTEND TO THE NORTH OF THE VIRILLA RIVER.

5.10 North Geographic Operational Limitation Runway 10 in use DEPARTURE SEGMENT (only for aircraft categories A / B).

5.11 Taking off Runway 10 toward the western visual corridors, current flight procedure indicates the turn is to be left at 4500 ft; therefore, it is requested not to fly over the Parque Nacional de Diversiones as a measure to mitigate the latent danger.

At any time it is recommended that under no circumstances should the Hospital Psiquiátrico be flown over for humanitarian reasons.

All aircraft that take off from Runway 10 towards the North visual corridors; It will do it to the left towards the San Antonio fixed and will maintain 4500 ft until the ATC authorizes it higher. You will begin the turn through 4000 ft or to the side of Hospital México. Do not leave the ATZ of Pavas until you are established on the path to San Antonio.

6. **WEATHER MINIMUMS**

	Visibility (m)	Ceiling (ft)
Visual Minimum	5.000	1.500
Visual Minimum for Helicopters	800	500
Visual Minimum for Ultralight	4.800	1.000

7. **TRAFFIC PATTERNS**

The traffic patterns established at south of the aerodrome will be as stated in 5.1.

RUNWAY 10: Right turns, 1.400 feet elevation (4700 ft elevation)

RUNWAY 28: Left turns, 1.400 feet elevation (4700 ft elevation). The approaches to this runway, in the FINAL SECTION, REQUIRE A 6° DESCENT ANGLE FOR OBSTACLE PASSING.

HELICOPTER VFR ROUTES (SEE AIP AD-2.MRPV HTP RWY 10 y AD-2.MRPV HTP RWY 28)

8. **SEGMENT AND FREQUENCY FOR DEPARTURE AND ENTRY HELICOPTERS VFR ROUTES CTR COCO/ATZ PAVAS**

Helicopter pilots shall monitor frequencies 118.3 MHz, 118.6 MHz or 126.8 MHz according to the segment, and maintaining the altitudes published in Chart **ENR_3.4_VFRHRC**

9. **ADDITIONAL INFORMATION**

Water vapor emissions, 500 meters west of Runway 10 threshold, to 90 meters height; affects visibility between 1200 and 1700 UTC.

MRPV AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

MRPV AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÒDROMO
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

1	Plano de Aeròdromo/Helipuerto-OACI	AD-2.MRPV ADC
	Aerodrome/Heliport Chart-ICAO	
2	Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves	NIL
	Aircraft Parking and Docking Chart	
3	Plano de Obstàculos de Aeròdromo Tipo A	NIL
	Aerodrome Obstacle Chart Type A	
4	Carta Topogràfica para Aproximaciones de Precisiòn-OACI (Aproximaciòn de Precisiòn CAT II y III)	NIL
	Topographic Chart for Precision Aproximations-ICAO (Precision Aproximations CAT II and III)	
5	Carta de Àrea-OACI (rutas de llegada y de trànsito)	NIL
	Area Chart-ICAO (arrival and transit routes)	
6	Carta de Salida Normalizada-Vuelo por Instrumentos-OACI	NIL
	Instrument Standard Departure Chart-ICAO	
7	Carta de Àrea-OACI (rutas de llegada y de trànsito)	NIL
	Area Chart-ICAO (arrival and traffic routes)	
8	Carta de Llegada Normalizada-Vuelo por Instrumentos-OACI	NIL
	Instrument Standard Arrival Chart-ICAO	
9	Carta de Aproximaciòn por Instrumentos	NIL
	Instrument Approach Chart	
10	Carta de Aproximaciòn Visual-OACI	AD-2.MRPV VAC
	Visual Approach Chart	
	Carta de Circuitos de Trànsito Pista 10	AD-2.MRPV TP RWY 10
	Traffic Circuit Runway 10	
	Carta de Circuitos de Trànsito Pista 28	AD-2.MRPV TP RWY 28
	Traffic Circuit Runway 28	
	Helicircuito de Trànsito RWY 10	AD-2.MRPV HTP RWY 10
	Traffic Helicircuit RWY 10	
	Helicircuito de Trànsito RWY 28	AD-2.MRPV HTP RWY 28
	Traffic Helicircuit RWY 28	
11	Concentraciones de Aves en las proximidades de los aeròdromos	NIL
	Birds Concentrations	
12	Carta ATZ Pavas	AD-2.MRPV

		ATZ PAVAS
	Pavas ATZ Chart	

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

4. Apron -taxiing during winter conditions

NIL

5. Taxiing -limitations

Once all the checks at the airport and board of passengers, crew and cargo, aircraft wake turbulence H (heavy) and M (medium) should always towed out to 30 meters from the entrance to the taxiway Alpha .

6. Schools flights and training -Flights or technical testing -use of runways

Aircraft conducting training operations entering Liberia's Zone of Control (CRT) must be carried out strictly under visual flight rules (VFR) at all times.

They must keep a permanent watch on the 119.8 MHz frequency, in order to receive traffic information.

7. Helicopter Traffic -limitations

Weather minima for helicopters:
Visibility: 800 meters
Ceiling: 500 feet

8. Removal of disabled aircrafts from runways

When an aircrafts is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or user, the aircraft will be removed by the airport authority at the owner's or user's expense.

MRLB AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DEL RUIDO *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL

MRLB AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

1. Disposiciones generales

1.1 **Aplicación** Los procedimientos de vuelo que aquí se describen siguen en términos generales las normas y recomendaciones de los documentos de la OACI (Anexo 2, Documento 4444)

2. Comunicaciones

2.1 Dentro de los límites de la TMA y CTR de Liberia, todas las aeronaves en vuelo se comunicarán con el control respectivo manteniendo escucha permanente con el mismo, excepto que hayan sido autorizadas para dejar la frecuencia. Las aeronaves operando dentro del Área de Control de Liberia deberán mantener la frecuencia 119.8 MHz ó 118.8 MHz.

3. Reglaje altimétrico

3.1 Los procedimientos de reglaje altimétrico están normalizados de la siguiente manera:

3.2 Las aeronaves en vuelo en el territorio de Costa Rica usarán la presión QNH de la estación más próxima que se puede solicitar en radiotelefonía y notificarán su posición vertical o altitudes en pies hasta 19.000, que es la altitud de transición, para cambiar ascendiendo a niveles de vuelo (FL) con referencia a la presión 1013.2 MB ó 29.92 pulgadas de Mercurio.

4. Dependencias ATS

4.1 El Centro de Control de Aproximación de Liberia controlará desde los 2.500 pies hasta los 19.000 pies en el Área de Control Terminal de Liberia en la frecuencia 119.8 MHz y se identifica como "LIBERIA APROXIMACION".

4.2 El servicio de Control de Aeródromo Liberia está controlado desde la elevación del terreno hasta los 2.500 pies de altitud y es suministrado por la Torre de Control que se identifica como "LIBERIA TORRE".

4.3 El servicio de Control Terrestre (rodaje-móviles) es suministrado por la Torre de Control que en radiotelefonía se identifica como "LIBERIA SUPERFICIE".

5. Frecuencias

5.1 Los servicios de tránsito aéreo se suministrarán en las siguientes frecuencias:

Control de aproximación 119.8 MHz

Control de aeródromo 118.8 MHz

Control terrestre 121.7 MHz.

6. Las aeronaves o grupos que deseen efectuar **vuelos de instrucción o entrenamiento** dentro de los límites de la TMA, deberán coordinar previamente con el Control de Aproximación sus necesidades para el uso de los sectores de vuelo, altitudes y duración de los mismos.

7. Mínimos meteorológicos

Mínimos meteorológicos IFR CAT I para despegue: 800 m/550 m RVR 200 ft techo

8. Circuitos de tránsito

Los circuitos de tránsito establecidos para el aeródromo de Liberia serán los siguientes:

PISTA 07

Los virajes serán hacia la izquierda, 800 pies de altura para aeronaves con peso menor de 12.500 libras (5700 kilos) y 1000

pies de altura para aeronaves con peso mayor de 12.500 libras.

PISTA 25

Los virajes serán hacia la izquierda, 800 pies de altura para aeronaves con peso menor de 12.500 libras (5700 kilos) y 1000 pies de altura para aeronaves con peso mayor de 12.500 libras.

9. Llegadas

9.1 Todas las aeronaves notificarán al Control de Aproximación de Liberia antes de llegar al límite de la TMA, su posición, altitud y hora estimada al fijo de procedimiento.

9.2 En caso de falla de comunicación, se deben aplicar los procedimientos indicados en el documento 4444, Reglamento del Aire y Servicios de Tránsito Aéreo, parte III inciso 17 y la AIP-COSTA RICA, y además se aproximarán observando y evitando interferir la trayectoria del otro tránsito, hasta recibir señales luminosas de la Torre de Control.

9.3 Los vuelos IFR aproximarán al nivel mínimo de la ruta correspondiente, o a la altitud designada por el Control de Tránsito Aéreo.

9.4 Si la aeronave en vuelo IFR debe hacer una espera, ésta se ajustará estrictamente al patrón publicado en la carta de aproximación correspondiente, manteniendo los tiempos y rumbos prescritos en el procedimiento.

10. Salidas

10.1 Las salidas IFR se efectuarán siguiendo los procedimientos publicados y cuando se considere conveniente o necesario, una salida distinta se deberá solicitar con suficiente anticipación.

EL PERMISO O AUTORIZACIÓN DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO SE SOLICITARÁ ANTES DE INICIAR EL RODAJE.

10.2 Los planes de vuelo IFR se presentarán con hasta 48 horas de antelación a la hora prevista de fuera calzos (EOBT).

10.3 Los planes de vuelo VFR podrán presentarse **INMEDIATAMENTE ANTES DE LA SALIDA.**

1. GENERAL DISPOSITIONS

1.1 Application: Flight procedures are described here follows in general the standards and recommended practices of ICAO documents (Annex 2, Document 4444

2. COMMUNICATIONS

2.1 Within the limits of TMA and CTR of Liberia, all aircraft in flight will communicate with the respective control by maintaining continuous listening to it, except when been authorized to leave the frequency. Aircraft operating within Liberia Control Area will maintain the frequency 119.8 MHz or 118.8 MHz.

3. ALTIMETER SETTING

3.1 Altimeter setting procedures are standardized as follows:

3.2 Aircraft flying in the territory of Costa Rica will use the QNH pressure of the nearest station which can be requested in radiotelephony and notify their vertical position or altitude in feet to 19,000, which is the transition altitude, to change climbing to Flight Levels (FL) with reference to pressure 1013.2 MB or 29.92 inches of mercury.

4. **ATS DEPENDENCIES**

4.1 The Approach Control Center of Liberia will control from 2,500 feet to 19,000 feet in the Terminal Control Area of Liberia, frequency 119.8 MHz and is identified as "LIBERIA CONTROL".

4.2 The Liberia Aerodrome Control Service is controlled from ground elevation to 2,500 feet altitude and is provided by the control tower that is identified as "LIBERIA TOWER".

4.3 The Ground Control Service (taxiing-mobile) is provided by the Control Tower that is identified in radiotelephony as "LIBERIA GROUND".

5. **FREQUENCIES**

5.1 The Air Traffic Services will be provided in the following frequencies:

Approach Control 119.8 MHz

Aerodrome Control 118.8 MHz.

Ground Control 121.7 MHz.

6. Aircrafts or groups that wanted to perform **instruction flights or training** within limits of TMA, will coordinate previously with the Approach Control their use needs for flight sectors, altitudes and time lapse of such.

7. **WEATHER MINIMUMS**

IFR CAT I Meteorological minimum for take off: 800 m/ 550 m RVR, 200 ft ceiling.

8. **TRAFFIC PATTERNS**

The traffic patterns for Liberia airport are as follows:

RUNWAY 07

Turns will be toward left, 800 feet height for aircrafts weight lower than 12.500 pounds (5700 kilograms and 1000 feet height for aircrafts over than 12.500 pounds.

RUNWAY 25

Turns will be toward left, 800 feet height for aircrafts weight lower than 12.500 pounds (5700 kilograms and 1000 feet height for aircrafts over than 12.500 pounds.

9. **ARRIVALS**

9.1 All aircrafts will notify Liberia Approach Control before arriving TMA limit, their position, altitude and estimated time to the procedure fix.

9.2 In case of communication failure, procedures indicated in document 4444, Rules of the Air, Air Traffic Services, part III, item 17 and AIP of Costa Rica shall be applied, and they will also approach observing and avoiding interference with the flight path of other traffic, until receiving luminous signs of Control Tower.

9.3 The IFR flights will approach to minimum level of the corresponding route, or the altitude specified by the Air Traffic Control.

9.4 If the aircraft in IFR flight must perform a holding, this will be strictly according to the pattern published in the appropriate approach chart, maintaining times and headings prescribed in the procedure.

10. **DEPARTURES**

10.1 IFR Departures will be performed under the published procedures and where desirable or necessary, a different departure shall be requested well in advance.

PERMISSION OR AUTHORIZATION OF AIR TRAFFIC CONTROL WILL BE REQUESTED BEFORE BEGINNING TAXIING.

10.2 IFR flight plans will be presented 48 hours estimated before their off-block time (EOBT).

10.3 VFR flight plans may be submitted **IMMEDIATELY PRIOR TO DEPARTURE**

I
|

MRLB AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

MRLB AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÒDROMO
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

1	PlanodeAeròdromo/Helipuerto-OACI. Aerodrome/HeliportChart-ICAO	AD-2.MRLB ADC
2	Plano de Estacionamiento y At- raque de Aeronaves Aircraft Parking and Docking Chart	AD-2.MRLB APC
3	Plano de Obstàculos de Aer- òdromo Tipo A Aerodrome Obstacle Chart Type A	AD-2.MRLB AOC TYPE A
4	Carta Topogràfica para Aproxim- aciones de Precisión-OACI (Aproximaciòn de Precisiòn CAT II y III) Topographic Chart for Precision Aproximations-ICAO (Precision Aproximations CAT I and III)	NIL
5	Carta de Àrea-OACI (rutas de llegada y de trànsito) Area Chart-ICAO (arrival and transit routes)	AD-2.MRLB AC TMA LIBERIA
6	Carta de Salida Normalizada- Vuelo por Instrumentos-OACI	
	Salida GUARDIA 2 RWY 25	AD-2.MRLB SID GUARDIA 2 RWY 25
	GUARDIA 2 RWY 25 Departure	
	Salida CAPULIN 2 RWY 07	AD-2.MRLB SID CAPULIN 2 RWY 07
	CAPULIN 2 RWY 07 Departure	
	RNAV 1 RWY 07 North SID	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 NORTH
	RNAV 1 RWY 07 South SID	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 SOUTH
	RNAV 1 RWY 25 North SID	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 NORTH
	RNAV 1 RWY 25 South SID	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 SOUTH
7	Carta de Àrea-OACI (rutas de llegada y de trànsito) Area Chart-ICAO (arrival and traffic routes)	NIL
8	Carta de Llegada Normalizada- Vuelo por Instrumentos-OACI Instrument Standard Arrival Chart-ICAO	
	RNAV 1 RWY 07 North STAR	AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07 NORTH
	RNAV 1 RWY 25 North STAR	AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 25 NORTH
	RNAV 1 RWY 07/25 South STAR	AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07-25 SOUTH
9	Carta de Altitud Minima de Vigil- ancia ATC Minimum Surveillance Altitude ATC Chart	AD-2.MRLB MVASC

10	Carta de Aproximación por Instrumentos Instrument Approach Chart	
	ILS RWY 07	AD-2.MRLB IAC ILS RWY 07
	VOR DME RWY 25	AD-2.MRLB IAC VOR DME RWY 25
	VOR DME RWY 07	AD-2.MRLB IAC VOR DME RWY 07
	RNP RWY 07	AD-2.MRLB IAC RNP RWY 07
	RNP RWY 25	AD-2.MRLB IAC RNP RWY 25
11	Carta de Aproximación Visual Visual Approach Chart	AD-2.MRLB VAC
	Circuito de Tránsito RWY 07 Traffic Pattern RWY 07	AD-2.MRLB TP RWY 07
	Circuito de Tránsito RWY 25 Traffic Pattern RWY 25	AD-2.MRLB TP RWY 25
12	Concentraciones de Aves en las proximidades de los aeródromos Birds Concentrations	AD-2.MRLB BC
13	Carta de Identificación Zona de Descarga de Combustible Identification Area of Fuel Dumping Chart	AD-2.MRLB DFAC
14	Carta de Zona de Control CTR Liberia CTR Liberia Area Chart	AD-2.MRLB AC CTR LIBERIA
15	Carta Distancias Declaradas Declared Distances Chart	AD-2.MRLB DD

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK